

RANDONNEUR 800

SOMMAIRE

- **DESCRIPTIF TECHNIQUE**
- **CARACTERISTIQUES**
- **LISTE DES PLANS**

DESCRIPTIF TECHNIQUE DU RANDONNEUR 800

(Descriptif non contractuel pouvant subir de légères modifications)

LA COQUE:

La coque est à doubles bouchains, bordée en contre-plaqué de qualité marine et dont les épaisseurs varient comme suit :

- les bordés de fond et intermédiaires inférieur sont en contre-plaqué tout okoumé 15 mm, 11 plis
- Les autres bordés sont en contre-plaqué tout okoumé 12 mm, 9 plis

La liaison des bordés aux bouchains est assurée par des tissus de verre orientés à +/-45° et 90°, imprégnés de résine époxy. La totalité du bordé, du pont et des superstructures est stratifié à l'extérieur par un tissu de verre équilibré de 300g/m² imprégné de résine époxy.

Le raidissage longitudinal est assuré principalement par les éléments d'aménagements. Le raidissage transversal est assuré par les cloisons principales et d'aménagements . Les efforts induits par la ou les quilles sont répartis sur le bordé via un réseau de varangues en acier de nuance E36.

Enduit, sous-couche et peinture de finition assurent l'aspect final de la coque.

Pont & roof :

Le contre-plaqué de pont sera d'essence tout okoumé de qualité marine d'épaisseur 12 mm 9 plis. Le raidissage du pont et du roof sont assurés par des barrots en lamellé collé. Les assemblages, toit de roof / hiloires et hiloires / pont sont assurés par un congé de résine époxy chargée de microfibres et une stratification intérieure et extérieure de bandes de tissu de verre triaxiaux transversaux imprégnées de résine époxy.

L'assemblage du pont et de la coque se fait par collage sur la serre bauquière et par une reprise extérieure stratifiée de bandes de tissu de verre triaxiaux imprégnées de résine époxy.

Enduit, sous-couche et peinture antidérapante assurent la finition du pont.

L'ensemble pont sera recouvert d'un tissu de verre équilibré de 300 g/m² stratifié dans de la résine époxy.

Les hublots avant sont en plexi de 12 mm d'épaisseur, collé.

Les hublots latéraux sont en plexi de 10 mm d'épaisseur, collé.

Cockpit :

Les flancs de cockpits sont en contre-plaqué de qualité marine tout okoumé de 12 mm d'épaisseur imprégné de résine époxy.

Les fonds de cockpits sont en contre-plaqué de qualité marine tout okoumé de 12 mm d'épaisseur imprégné de résine époxy.

Les liaisons sont assurées par un congé de résine époxy chargée de microfibres et une stratification intérieure et extérieure de bandes de tissu de verre triaxiaux transversaux imprégnées de résine époxy.

L'ensemble cockpit sera recouvert d'un tissu de verre équilibré de 300 g/m² stratifié dans de la résine époxy.

Jupe arrière :

Jupe arrière pour le confort et la sécurité. Coffre pour survie, coffre pour nourrices de carburant, coffre pour mouillage arrière est amarres

Safran :

Le safran est suspendu sous la voûte et solidaire d'un aileron solidement fixé à la structure de la coque. Il sert de troisième point d'appui lors des échouages.

Il est fabriqué en C.T.B.X stratifié de tissu de verre imprégné de résine époxy. Profil N.A.C.A

Plans de détails fournis.

Lest :

A-Version biquille:

Les ailerons sont en acier mécano-soudé, traités anti-corrosion puis enduits et stratifiés pour obtenir un profil de quille type N.A.C.A. Les bulbes de 300 kg pièce sont coulés en plomb et fixés à l'aileron de quille par des broches en acier. La transmission des efforts se fait via un réseau de varangues en acier galvanisés, lié au bordé par boulonnage et stratification. Le tout est ensuite traité par de la peinture époxy Profil N.A.C.A

Les réservoirs:

Eau : contenance 2x100 l, en 2 réservoirs rigides indépendants, 1 sur chaque bord.

Gas-oil : 50 l réservoir rigide

Motorisation :

Moteur diesel in-board de 10 CV avec embase sail-drive.

Alternateur de 55 Ah. Démarrage assuré par une batterie indépendante de 60 Ah.

Assèchement :

Pompe de cale manuelle simple effet à membrane manœuvrable depuis le cockpit. Débit 0.85 l par cycle

RANDONNEUR 800

CARACTERISTIQUES GENERALES

longueur de coque	:	7.99 m
longueur de flottaison	:	7.80m
largeur hors-tout	:	3.40 m
Bau à la flottaison	:	2.62 m
Franc-bord avant	:	1.124 m
Tirant d'air	:	12.55 m
tirant d'eau - biquille	:	1.38 m
Déplacement léger	:	2000 kg
déplacement maxi en charge (norme CE)	:	2950 kg
Lest en fonte - biquille	:	2 x 405 kg
Surface de voilure	-	
Grand-voile lattée	:	28.5 m ²
Foc solent	:	14 m ²
Tourmentin	:	5 m ²
Spi symétrique	:	62 m ²
Spi ARS	:	55 m ²
Motorisation : diesel in-board	:	10 CV
Catégorie de navigation	:	B
Jauge en douanes	:	environ 8.40 Tx

ACCASTILLAGE

Winch écoute solent	Andersen 12 ST	2
Winch de drisses sur le mât	Andersen 12 ST	1
Winch de prise de ris	Andersen 10	1
Coinçeur de drisse triple		1
Barre d'écoute	Lewmar	1
Ecoute grand-voile	Palan 3/6	1
Hale-bas de bôme		1
Bastaques	Palan 4 brins	2
Cadène étai avec davier de mouillage		1
Cadène galhauban		1
Taquets amarrage		5
Nable de remplissage d'eau		1
Balcon avant		1
Balcon arrière		2
Chandeliers inox dia 25, H 600		6
Filière, câble inox dia 4 gainé		
Barre franche en lamellé collé		1

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Cabine arrière :

Couchage double . Matelas en mousse é= 10 cm, housse amovible. Coffre ventilé sous le lit. 1 équipet sur le bordé. 1 hublot ouvrant vers la jupe arrière. 1 liseuse halogène.

Cuisine :

Plan de travail avec évier profond. Rangement pr tiroirs ABS. Eau froide sur l'évier avec bec verseur et pompe à pied double effet.

Réchaud 2 feux sur cardan. Coffre pour 2 bouteilles de gaz 3 kg avec ouverture dans la jupe AR. Alimentation mixte du gaz, tuyau cuivre et raccord souple. Vanne d'arrêt accessible à l'intérieur.

Eclairage halogène .

Coin navigation :

Table à carte fixe dans le sens de la marche. Equipet de rangement des cartes. Siège formant coffre. Rangement pour le matériel de navigation et les ouvrages nautiques..

Eclairage rouge/blanc.

Carré :

Banquettes : assises en mousse épaisseur 10 cm. Dossiers inclinés. Equipets derrière les dossiers. Coffre ventilé sous les banquettes. Table de carré avec bar et tiroirs incorporés. Fargues de table amovibles. Epontille de mât en acajou.

Lit breton :

Couchage double . Matelas en mousse é= 10 cm, housse amovible. 2 équipets sur le bordé à bâbord et à tribord. Hublot ouvrant à l'avant sur la baille à mouillage.

WC/ Rangements :

WC marin. Ventilation permanente par dorade intégrée dans les dossiers de cockpit. Espace pour le stockage des voiles et du moteur hors-bord selon la motorisation choisie. Vanne de ballastage des réservoirs d'eau. Pompe de cale manœuvrable du cockpit. Eclairage halogène.

Eclairage naturel et ventilation :

Cabine arrière	Hublot ouvrant LEWMAR T1 sur AR cabine
Cuisine/carré/Table à cartes	Pare brise avant plexi é 12 mm Hublots latéraux plexi é 10 mm 1 hublot ouvrant LEWMAR TO (cuisine) 1 hublot ouvrant LEWMAR TO (WC)
Lit breton	1 hublot ouvrant LEWMAR TO
2	Aérations permanentes par les hiloires de cockpit

Electricité :

- 1 batterie de démarrage moteur 60 Ah
- 1 Alternateur 55 Ah avec relais de couplage de charge
- 1 coupe circuit de mise en parallèle avec la batterie de service
- 1 batterie de service 60 Ah
- 1 tableau électrique avec fonctions et fusibles.
- 1 allume cigare
- 1 spot halogène dans le carré
- 1 spot halogène lit breton
- 1 spot halogène cabine arrière
- 1 spot halogène soute AR / WC
- 1 spot halogène cuisine
- 1 spot rouge/blanc table à cartes.

Feux de navigation : 1 feu tricolore en tête de mât
 1 feu de mouillage
 1 feu de hune (marche au moteur)

Câblage pour projecteur de pont.

RANDONNEUR 800

LISTE DES PLANS FOURNIS POUR LA CONSTRUCTION

- 1- Plan des formes générales coque et pont
- 2- Plan de structure générale avec détails
- 3-Plan détaillé des cloisons de structure
- 4- Plan de pont .
- 5- Plan de voilure .
- 6-Plan d'aménagement .
- 7-Schéma d'installation moteur .
- 8-Plan des réservoirs
- 9-Plan de balcons inox
- 10-Plan de cadènes inox.
- 11-Schéma de principe électrique .
- 12-Plan de safran + gabarits de traçage éche. 1
- 13-Plan version bi-quille, détails de montage + gabarits de traçage éche. 1

Coût des études:

Version de base biquille	€ 920 H.T	1100.32 € TTC
--------------------------	-----------	---------------

DEBIT BOIS ET RESINE

Contre-plaqué marine

Épaisseur	Dimensions	Quantité
6	2.50x1.22	2
9	2.50x1.53	1
	3.10x1.53	1
12	2.50x1.53	3
	2.50x1.22	11
	3.10x1.53	4
	3.10x1.53	4
15	2.50x1.53	2
	3.10x1.53	1

Contre-plaqué CTBX /

Épaisseur	Dimensions	Quantité
8	2.50x1.22	4
10	2.50x1.22	4
12	2.50x1.22	1

Résine époxy pour le collage et la stratification : 80 à 100 kg

La quantité de tissu de verre bibiais pour les liaisons et de verre équilibré pour recouvrir la coque et le pont n'ont pas été quantifiées .

SECURITE ET NORME CE

Téléchargez, imprimez et étudiez la « Division 224 » sur le site suivant :

<http://www.mer.equipement.gouv.fr/>

cliquez sur "Sécurité" => dans la colonne de gauche cliquez sur "Règlementation" puis "textes en vigueur applicables aux navires"

Sur la page "Sommaire" => "navire de plaisance" => enregistrer sur votre disque "Division 224", c'est le texte officiel qui régit les navires de plaisance.

voir aussi

<http://www.techni-survey.com/telechargements.htm>

Le texte de la division 224 fait appel pour la stabilité à une référence de texte de norme CE. Votre bateau, pour recevoir un certificat de navigation définitif devra passer un test de stabilité (le bateau à l'eau, subir des inclinaisons de l'ordre de 2 à 3° de chaque bord en déplaçant des gueuses sur le pont. Cela nous permet par le calcul dans notre programme de carène de définir le centre de gravité du bateau. L'organisme de classification déterminera alors votre catégorie de Navigation CE)

En France 2 organismes peuvent se charger de cette classification :

ICNN (Institut Certification et Normalisation pour Nautisme)

av Lazaret 17000 LA ROCHELLE

tél. 05 46 28 32 24

Véritas plaisance

SAINT-NAZAIRE ON0062

Tel: 02 51 76 33 10